(घ) क्या विदेशी मुद्रा की बचत करने के उद्देश्य से इस पत्रिका को देश में ही मुद्रित नहीं कराया जा सकता?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया): (क) "स्वागत" के मुद्रण का कार्य इस समय बैंकाक में किया जा रहा है।

(ख) से (घ) इंडियन एयरलाइंस "स्वागत" के मुद्रण पर कोई खर्चा नहीं करती है। बल्कि इसकी बजाय उसे प्रकाशक से 60,000 प्रतियां निःशुल्क प्राप्त होती है। "स्वागत" में विज्ञापनों के माध्यम से प्रकाशक मुद्रण का व्यय पूरा करता है।

**Direct Flight to Nairobi from Ahmedabad**

1801. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have received proposal to operate direct flight for Nairobi from Ahmedabad airport; and

(b) if so, whether Government propose to operate such flights?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

(b) No such proposal is presently under consideration.

**Shelter for visitors at Delhi Airport**

1802. SHRIMATI SUSHMA SWARAJ: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that despite ban on entry in airport in Delhi, hundreds of persons visit the airport and remain standing out in sun, rain, winter and heat;

(b) if so, whether Government propose to provide some shelter where they can wait, if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) to (c) Both at the International and domestic terminals, covered area has been provided outside the Arrival Building and covered curb side is available in the Departure Building.

**Ban on use of A-320 aircraft in France**

1803. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether government are aware that Air France and its domestic subsidiary Air Intera have since imposed indefinite ban on their combined fleets of 46 A-320s using the VOR-DME (VHF omni-range distance measuring equipment) navigational system; and

(b) if so, what is the reaction of the Government of Inida in connection with our A-320 using same type of navigational system?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) Air France and Air Intera had taken a decision to ban VOR/DME approaches temporarily. The matter was examined by the DGAC France in consultation with the two carriers and the Airbus Industrie and it was decided not to ban such approaches provided certain conditions were met. Under the advice of DGCA, Indian Airlines have enforced revised procedures for A-320 landings.

**उत्तर प्रदेश में पर्यटन का विकास**

1804. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्तमान में उत्तर प्रदेश में पर्यटन विभाग की वे कौन-कौन सी योजनाएं हैं जिनका कार्य प्रगति पर है तथा जिनके लिए केन्द्रीय सरकार ने वित्तीय सहायता प्रदान की है; और

(ख) ये योजनाएं किन-किन स्थानों के लिए हैं और इनमें से प्रत्येक का ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया): (क) और (ख) केन्द्रीय पर्यटन विभाग द्वारा स्वीकृत निम्नलिखित स्कीमों पर इस समय

उत्तर प्रदेश में कार्य चल रहा है:—

| क्रम सं॰ | स्कीम का नाम | स्थान/अवस्थिति |
|---|---|---|
| 1. | पर्यटक परिसर/बंगला/लाज | मथुरा, बिठूर, उदी और सुरहताल |
| 2. | मार्गस्थ सुख-सुविधाएं | अयोध्या, खुर्जा, ओरिया, खागा, कालींजर, जसवंत नगर, पिपरहवा, भरतारी, रामगढ़, गाजीपुर, दोहरीघाट, चुनार, भोपियामऊ, गोपिगंज, बेवर, बस्ती और सुल्तानपुर |
| 3. | मोटेल | भानियावाला, अमखल, भाटा, चिनियालि, डम्टा, कालाडंगी, मोरखान, शिकोहाबाद, देवस्थल, सक्रीधर, खेटिखान, दौलादेवी |
| 4. | यात्री निवास | इलाहाबाद, माल्दरपुर |
| 5. | जन सुविधाएं | गोरखपुर, झांसी, हरिद्वार, फर्रूखाबाद, मथुरा, इलाहाबाद, आगरा, वाराणसी, लखनऊ |
| 6. | वन गृह | धनगढ़ी |
| 7. | विकास क्रिया कलाप | इलाहाबाद में नेहरू घाट |

**बिहार में बौद्ध गया का विकास**

1805. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार की बिहार में गया जिले में बौद्ध गया के विकास/विस्तार की कोई योजना है; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ख) इस योजना के कब तक पूर्ण हो जाने की सम्भावना है?

**नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया):** (क) और (ख) जी, हां, उत्तर प्रदेश तथा बिहार राज्यों में बौद्ध परिपथों पर पर्यटन संबंधी आधारभूत सुविधाओं का विकास करने के लिए, एक परियोजना जापान सरकार की सहायता से कार्यान्वित की जा रही है। बोधगया की परियोजना के विभिन्न घटकों में एक होटल का निर्माण, भूदृश्यांकन, जल/विद्युत आपूर्ति में वृद्धि, दूर संचार सुविधाएं और सड़कों का सुधार, आदि शामिल हैं। इस परियोजना के दिसम्बर, 1993 तक पूरी होने की संभावना है।

इसके अलावा, भारत पर्यटन वर्ष के दौरान बोधगया में सुविधाओं का उन्नयन करने के राज्य सरकार को 6 00 लाख रुपए चालू वर्ष के दौरान स्वीकृत भी किए गए थे।

**Change in Design of Cockpit of A-320 Aircraft**

1806. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the instructions of the French Government to Airbus Industries about the change in design of cockpit of A-320 aircraft; and

(b) if so, whether Government of India propose to instruct the changes in our A-320 fleet also?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes *Sir.*

(b) Airbus Industries have indicated that they will undertake a study to review the design of Flight Control Unit. As and when the modification is finalised and approved, the same willl be incorporated in the A-320 fleet of Indian Airlines.

**Development of Belgaum Airport**

1807. SHRI PRABHAKAR B. KORE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to the Starred Question 151 given in the Rajya Sabha on the 2nd December 1991 and state:

(a) whether Airfort Authority of India is planning to improve the facilities for intake of Boeing aircraft by extending the runway at Belgaum airport in Karnataka; and

(b) what are priority States or stations which have been selected for purpose of modernisation?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) No,

Sir. (b) Expansion of terminal and other